

# Communiqué de presse

## Lufthansa Aviation Training et Helvetic Airways renforcent leur collaboration dans le cadre de la formation sur l'Embraer E190-E2

- **LAT forme les équipages de Helvetic Airways pour la mise en exploitation du nouveau jet Embraer E190-E2**
- **Nouveau simulateur de vol complet E2 certifié au centre de formation de LAT, à Zurich**
- **Regroupement de la formation des équipages de Helvetic Airways à Zurich**

Munich/Zurich, 10 mai 2021

Au sein de son centre de formation de Zurich, Lufthansa Aviation Training (LAT) a mis en service un nouveau simulateur de vol pour l'Embraer E190-E2, après l'obtention de sa certification. Grâce à une solution intégrale déployée sur un seul et même site, LAT offre ainsi des conditions optimales pour renforcer son partenariat avec Helvetic Airways et d'autres clients pour la formation du personnel de cockpit et de cabine. Ce simulateur est opéré par Lufthansa Aviation Training Switzerland SA dans le cadre d'une coopération avec FlightSafety International (FSI) de Tulsa (Oklahoma), prévoyant la mise à disposition des appareils par FSI et la formation du personnel par LAT Switzerland sur un simulateur de vol complet (FFS), un système d'entraînement aux procédures et un simulateur de porte.

Dans le cadre du renouvellement actuel de la flotte de Helvetic Airways, l'aéronef Embraer E-190-E2 occupe un rôle central. Avec son nouveau design aérodynamique et ses réacteurs de dernière génération, l'Embraer E190-E2 réduit substantiellement sa consommation de kérosène, avec une baisse de la consommation par siège d'environ 17%. Comparé à son prédécesseur l'Embraer E1, l'E2 émet 3600 tonnes de dioxyde de carbone de moins par an. Par ailleurs, les nouvelles ailes et les réacteurs réduisent considérablement le niveau sonore dans la cabine.

Helvetic Airways exploite actuellement une flotte de huit appareils de type E2. Quatre autres seront livrés d'ici la fin de l'été. Avec les quatre avions E1 restants, la flotte de Helvetic Airways comprendra ainsi un total de seize avions Embraer. Le modèle d'aéronef Embraer E1 avait récemment remplacé les Fokker 100, contribuant à réduire la consommation de carburant de 20% par trajet.

La collaboration avec Lufthansa Aviation Training dans la formation des pilotes remonte à 2014, lorsqu'un premier Embraer E190 a rejoint la flotte de Helvetic Airways. Cet accord comprend en moyenne 1500 heures de simulation par an, ainsi que la location de dispositifs d'entraînement dans le cadre de la formation ESET (Emergency and Safety Equipment Training).

«Nous sommes très heureux d’offrir à notre client suisse de longue date Helvetic Airways une formation sur-mesure au sein de notre centre de Zurich pour la mise en exploitation d’un modèle de pointe et de préparer ainsi les équipages de manière optimale au changement d’appareil et au redémarrage», souligne David Birrer, directeur de LAT Switzerland.

Pour les 160 pilotes de Helvetic Airways, le simulateur E2 à Zurich représente une amélioration considérable de la qualité dans tous les domaines de formation. Le simulateur E2 n’est que le troisième simulateur au monde de ce type. Il dispose d’un système visuel avec des effets miroirs, d’une projection laser et d’une plus petite résolution d’environ 36 pouces. «Durant le processus d’inspection du simulateur, les pilotes de Helvetic ont pu fournir de précieux éléments qui nous ont permis de reproduire encore plus fidèlement l’expérience du simulateur par rapport à celle d’un avion réel. De plus, ils ont pu confirmer que le modèle E2 représentait à de nombreux égards un progrès en matière de pilotage par rapport à son prédécesseur, l’E1», déclare Jean-Daniel Grima, Chief Instructor EMB 170/190 chez LAT.

«Ces équipements de pointe offrent à nos pilotes et à nos formateurs un environnement d’apprentissage extrêmement réaliste. En organisant désormais la formation à Zurich, nous réduisons significativement le nombre de voyages à l’étranger à des fins de formation, ce qui profite à tous les collaborateurs», explique Tobias Pogorevc, CEO de Helvetic Airways.

«Ce partenariat marque une étape-clé dans le développement continu de Helvetic», affirme Nicolas Bachmann, Nominated Person Crew Training et Deputy Accountable Manager au sein de la compagnie aérienne suisse. «Le déploiement de ce nouveau simulateur à Zurich nous permet d’accroître notre efficacité et notre flexibilité. En outre, il simplifie considérablement la planification des formations et l’affectation du personnel. Grâce à de nouvelles fonctionnalités techniques dans le simulateur, la formation et la tenue des examens sera plus réaliste que jamais.»

#### **A propos de Lufthansa Aviation Training**

Forte de ses compétences en formation initiale et continue du personnel de cockpit et de cabine au sein de douze centres de formation dans le monde, Lufthansa Aviation Training GmbH (LAT) fait partie des sociétés leaders dans le domaine de l’entraînement au vol. L’entreprise, dont le siège social est basé à l’aéroport de Munich, emploie environ 1000 collaborateurs. Plus de 200 compagnies aériennes prestigieuses nationales et internationales font partie de son portefeuille de clients, parmi lesquelles les compagnies aériennes de Lufthansa Group. Lufthansa Aviation Training dispose de près de 200 dispositifs d’entraînement. En font notamment partie des avions destinés à l’entraînement des pilotes, des simulateurs de vol pour tous les types d’avion courants destinés à la formation des pilotes, ainsi que des prototypes d’urgence et de service pour la formation initiale et continue du personnel de cabine.

Lufthansa Aviation Training regroupe l’ensemble des écoles de pilotage du groupe Lufthansa sous la marque European Flight Academy (EFA).

De plus amples informations sur Lufthansa Aviation Training et sur European Flight Academy sont disponibles sur [www.lufthansa-aviation-training.com](http://www.lufthansa-aviation-training.com) et sur [www.european-flight-academy.com](http://www.european-flight-academy.com).

#### **A propos de Helvetic Airways**

Helvetic Airways propose des vols sur de courtes distances et des vols moyen-courriers depuis sa plaque tournante à l’aéroport de Zurich. Avec sa flotte, la compagnie aérienne assure non seulement des vols réguliers, mais aussi des vols charters ou affrétés, pour lesquels l’avion et son équipage sont loués. Huit appareils Embraer E190-E1 et E2 de Helvetic Airways sont actuellement exploités par Swiss International Air Lines dans le cadre d’un contrat d’affrètement (wet-lease) de longue durée.

Helvetic Airways emploie 450 collaborateurs et collaboratrices. L’entreprise dispose en outre de son propre hangar de maintenance à l’aéroport de Zurich, où se situe son siège.

*Helvetic Airways travaille depuis 2008 en étroite collaboration avec l'entreprise Horizon Swiss Flight Academy AG ([www.horizon-sfa.ch](http://www.horizon-sfa.ch)) basée à Kloten. Ces deux entreprises font partie du groupe Helvetic Airways dont le siège est situé à Freienbach (SZ).*

## **Contacts pour la presse**

### **Lufthansa Aviation Training**

Dirk Sturny  
Head of Marketing & Corporate Communications  
Südallee 15  
D-85356 München-Flughafen

Téléphone: +49 89 977 6447  
E-mail: [dirk.sturny@lat.dlh.de](mailto:dirk.sturny@lat.dlh.de)  
Site web: [www.lufthansa-aviation-training.com](http://www.lufthansa-aviation-training.com)  
Espace média: [www.lufthansa-aviation-training.com/mediacenter](http://www.lufthansa-aviation-training.com/mediacenter)

### **Helvetic Airways AG**

Mehdi Guenin  
Porte-parole  
Steinackerstrasse 56  
8302 Kloten

Téléphone: +41 (0) 44 270 85 00  
E-mail: [press@helvetic.com](mailto:press@helvetic.com)  
Site web: [www.helvetic.com](http://www.helvetic.com)  
Espace média: <https://www.helvetic.com/fr/mediacentre/mediaimage>