

Communiqué de presse
23.06.2021

Helvetic Airways AG
Steinackerstrasse 56
CH-8302 Kloten

Téléphone+41 (0)44 270 8500
Fax +41 (0)44 270 8501

press@helvetic.com
www.helvetic.com

Flotte

Helvetic Airways accueille son premier Embraer E195-E2

Helvetic Airways s’apprête à se faire livrer son premier Embraer E195-E2. L’appareil, immatriculé HB-AZI, doit arriver à l’aéroport de Zurich ce vendredi (25 juin). L’Embraer E195-E2 est le plus grand avion de la famille Embraer E-Jet E2. Trois autres E195-E2 seront livrés à Helvetic Airways d’ici à la fin juillet. Leur arrivée marquera la fin du programme de renouvellement de la flotte du transporteur régional suisse, débuté en octobre 2019.

La compagnie aérienne régionale suisse Helvetic Airways a officiellement pris possession aujourd’hui du premier de ses quatre nouveaux Embraer E195-E2, le plus grand appareil de la gamme Embraer E-Jet E2. Le transfert de propriété a eu lieu à São José dos Campos, siège de l’avionneur brésilien. L’événement s’est tenu virtuellement en raison de la situation actuelle liée au coronavirus.

«Avec la livraison du premier de nos quatre nouveaux Embraer E195-E2, le renouvellement de notre flotte devrait s’achever d’ici à la fin juillet» a déclaré aujourd’hui Tobias Pogorevc, CEO d’Helvetic Airways, lors de la conférence de presse donnée à l’occasion de la livraison. «La demande dans le secteur des voyages aériens a connu des changements structurels ces derniers mois, ce qui étaye les choix stratégiques que nous avons faits dès 2018» a poursuivi M. Pogorevc. «Avec Embraer, nous avons à la fois les bons types d’appareils et le bon partenaire industriel. Helvetic Airways exploite désormais une flotte optimale en termes de capacité et de durabilité. En outre, en tant que l’un des principaux opérateurs d’E-Jet E2 au monde, Helvetic Airways sera désormais en mesure de continuer à renforcer son rôle de compagnie aérienne suisse dans le ciel européen.»

«Avec le nouvel E195-E2, Helvetic Airways consolide sa réputation de compagnie aérienne parmi les plus respectueuses de l’environnement en Europe» a ajouté Arjan Meijer, président et CEO d’Embraer Commercial Aviation. «Non seulement cet appareil consomme 25% de carburant en moins que son prédécesseur, mais son empreinte sonore est aussi réduite de 65%. Il s’agit donc d’une excellente nouvelle pour les communes situées à proximité de l’aéroport.»

Le HB-AZI devrait quitter le siège d’Embraer à São José dos Campos demain (jeudi), et faire escale à Natal et Las Palmas avant d’arriver en Suisse vendredi. Le vol de livraison devrait parcourir 9 900 kilomètres pour une durée d’environ 11,5 heures.

Fort engagement écologique, faible empreinte carbone

Par rapport à la génération précédente d'Embraer E195, la consommation de carburant de l'E2 est réduite de 25% par siège, ce qui équivaut à près de 3 000 tonnes de CO₂ en moins par appareil et par an. Les émissions d'oxyde d'azote (NO_x) ont également été réduites de 30%. Cette performance environnementale exceptionnelle a été rendue possible par le design des ailes de l'avion, extrêmement aérodynamique, et par ses moteurs Pratt & Whitney de dernière génération. Grâce à ces quatre nouveaux E195-E2, Helvetic Airways deviendra l'un des premiers exploitants d'Embraer E-Jet E2 en Europe, et l'une des compagnies aériennes les plus durables du continent. L'E2 offre également des avantages de poids pour les riverains en Suisse et à proximité des aéroports internationaux: conformément aux chiffres de la certification EASA, l'E2 émet 15 EPNdB de moins que son prédécesseur, ce qui correspond à une réduction de 65% de l'empreinte sonore.

La bonne taille pour la nouvelle normalité

Avec sa flotte de quatre Embraer E190-E1, huit E190-E2 et bientôt quatre E195-E2, Helvetic Airways possèdera une flotte d'appareils idéale pour mener efficacement à bien sa mission en Suisse et en Europe. La crise actuelle a accéléré la régionalisation du transport aérien et la réduction de la taille des appareils. Avec des capacités comprises entre 110 et 134 sièges passagers, le transporteur suisse possède l'avion parfait pour assurer une exploitation fiable et économique et bénéficier à 100% des nouvelles opportunités du marché post-pandémie.

L'E195-E2 en bref

Le plus long appareil de la famille Embraer E-Jet E2 mesure 41,6 mètres de long, pour une envergure de 35,1 mètres. Son poids maximal au décollage est de 61,5 tonnes. Il peut transporter 134 passagers, 24 de plus que le plus petit modèle E190-E2. Avec sa distance franchissable de 4815 kilomètres, le nouveau fleuron de la flotte Helvetic Airways peut desservir de nombreuses destinations en Europe et au-delà. La cabine, aménagée selon la configuration 2-2 classique sans siège central, a été entièrement repensée pour créer un intérieur lumineux, spacieux et plus confortable. Des prises USB individuelles ont été ajoutées sur chaque siège pour le confort des voyageurs possédant des appareils électroniques portables.

Premier vol commercial

Le nouvel Embraer E195-E2 d'Helvetic Airways sera principalement utilisé pour des destinations en Europe. Le HB-AZI devrait effectuer son premier vol commercial le samedi 10 juillet, depuis Bâle jusqu'à l'île grecque de Santorin (vols 2L 306 et 2L 307).

Suivez-nous sur Instagram: @helvetic_airways

Suivez-nous sur Twitter: @helvetic_en

Suivez-nous sur Facebook: www.facebook.com/helveticairways/

Suivez-nous sur LinkedIn: www.linkedin.com/company/helvetic-airways

Helvetic Airways propose des vols court et moyen-courriers depuis sa plaque tournante à l'aéroport de Zurich (Suisse). La compagnie aérienne utilise ses appareils Embraer E190-E1 et E2 pour des vols réguliers, charters ou affrétés, pour lesquels l'équipage est loué. Huit Embraer E190 Helvetic Airways sont actuellement exploités au nom de Swiss International Air Lines dans le cadre d'un contrat d'affrètement de longue durée.

Helvetic Airways emploie 450 personnes. La compagnie dispose également de son propre hangar de maintenance et de son service opérationnel à l'aéroport de Zurich, où se situe son siège.

Helvetic Airways travaille en étroite collaboration depuis 2008 avec Horizon Swiss Flight Academy AG (www.horizon-sfa.ch), basée à Kloten, Suisse. Ces deux compagnies font partie du groupe Helvetic Airways, domicilié à Freienbach, Suisse.



Contact médias

Mehdi Guenin
press@helvetic.com



Images téléchargeables destinées aux médias

<https://helvetic.com/fr/mediacentre/mediaimage>