



**TIMING** Le premier vol de la nouvelle liaison Londres - Sion a atterri avec une quinzaine de minutes de retard.



**ACCUEIL** Tous les voyageurs se sont vu remettre un «Welcome Bag» contenant des produits du terroir valaisan.



**VACANCES** Le commandant de bord a souhaité un bon séjour aux passagers de ce premier vol. WALLISER BOTE

# L'Angleterre sur le tarmac

## AÉROPORT DE SION

Le premier vol de liaison avec Londres a atterri à l'aéroport sédunois ce samedi. Une première pleine d'espoir.

ROMAIN BOISSET (TEXTE)  
HÉLOÏSE MARET (PHOTOS)

C'est une météo typiquement britannique qui a accueilli samedi les premiers passagers de la ligne directe Londres - Sion à leur arrivée dans la capitale valaisanne. Il était 15 h 45 précises lorsque le vol LX2551 de Swiss, opéré par Helvetic Airways, s'est posé sous une pluie battante. Parti d'Heathrow, il était le premier d'une série de quatre rotations tests qui s'effectueront durant le mois de février afin de déterminer si cette offre correspond à une réelle demande.

### Taux de remplissage encourageant

D'autres compagnies avaient déjà proposé des liaisons similaires entre le Valais et la Grande-Bretagne, la dernière en 2012. Mais l'expérience avait dû être arrêtée, le transporteur ayant changé ses modèles d'avion.

«Notre système d'approche par GPS nous permet désormais d'accueillir de gros appareils même par mauvais temps. Vu les conditions météorologiques d'aujourd'hui, cet outil s'est révélé être indispensable», souligne Aline Bovier-Gantzer, directrice de l'aéroport sédunois.

Pour ce vol inaugural, l'appareil, un Embraer 190 pouvant contenir une centaine de personnes, était un peu plus qu'à



**TRADITION** Le vol inaugural a été baptisé par les pompiers de l'aéroport à son arrivée sur le tarmac sédunois.

moitié plein. «A ce stade, nous sommes très satisfaits du taux de remplissage qui va crescendo. Les derniers vols sont d'ailleurs complets ou à deux doigts de l'être. Mais il est cependant trop tôt pour dire si cette ligne deviendra régulière durant la saison hivernale ou non», explique Joël Dubuis, chef d'escala à Genève et à Sion.

Du côté de l'aéroport, on y croit. «Le Valais a du potentiel! Les différents acteurs touristiques ont développé un produit vraiment attractif, à nous de le prouver aux compagnies aériennes», lance Aline Bovier-Gantzer.

### Des touristes, mais pas que

Parmi les voyageurs, on retrouve une majorité de touristes britanniques. Tony, par exemple, est un Londonien habitué du Valais: «C'est un ami qui m'a

conseillé d'utiliser cette nouvelle ligne et ça vaut le coup! A environ 150 francs le vol, c'est moins cher et plus rapide que de passer par Genève», se réjouit-il. Un peu plus loin, dans le hall des arrivées se trouvent Sophie et son compagnon anglais Alex. Cette Sédunoise, étudiante dans une université de Londres, a décidé d'opter pour cette nouvelle offre. «C'est vraiment pratique, surtout pour moi qui multiplie régulièrement les trajets vers l'Angleterre. Je peux rentrer en Valais en moins de deux heures», sourit-elle.

Certains voyagent également sur cette ligne à titre professionnel, c'est le cas de Nicolas Elsig, spécialiste des effets spéciaux. «J'étais en déplacement dans la City durant cinq semaines et j'ai saisi l'occasion de rentrer directement à Sion. Le gain de temps est considérable.»

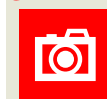
### Liaison vers Zurich également

L'aéronef reliant le Valais à la Grande-Bretagne est basé à Zurich, il est donc logiquement possible de voler à son bord entre Sion et les bords de la Limmat. «Nous voulons à tout prix éviter que nos avions ne transitent à vide. Il est ainsi possible d'atteindre Zurich, qui est une plateforme internationale majeure du transport aérien, en moins de quarante-cinq minutes», précise Joël Dubuis.

Et avec un premier prix moins élevé que le train, l'itinéraire semble rencontrer du succès. Preuve en est la forte affluence dans la salle d'embarquement à quelques minutes du départ de ce vol. Plusieurs voyageurs ont expliqué avoir privilégié cette possibilité pour des raisons économiques et pratiques.

Grâce à cette coopération qui n'est, pour l'heure, qu'un test, le Valais devient encore plus facilement accessible pour les touristes. Mais Sion se rapproche également considérablement des grands hubs du trafic aérien mondial que sont Londres et Zurich. De quoi, peut-être, développer l'aéroport civil et attirer une nouvelle clientèle. ●

### GALERIE PHOTOS



Retrouvez notre galerie sur [photos.lenouvelliste.ch](http://photos.lenouvelliste.ch) et sur notre **app journal**.

### VIDÉO



Retrouvez notre vidéo sur [nosvideos.lenouvelliste.ch](http://nosvideos.lenouvelliste.ch) et sur notre **app journal**.

## LE CHIFFRE

SION

**23** En pourcentage, l'augmentation du nombre d'interventions effectuées par le corps des sapeurs-pompiers de la Ville de Sion durant l'année 2016. Fixé à 255 en 2015, le curseur a atteint la barre des 312 «sorties» pour les soldats du feu sédunois. «Cela est dû à l'ajout d'un nouveau type d'interventions, à savoir celles pour les blessés non-incarcérés, explique Frédéric Héritier, commandant du corps des sapeurs-pompiers de la capitale. Avant, nous n'intervenions uniquement dans les cas où une désincarcération était nécessaire. Depuis 2016, nous sommes toujours présents, par mesure de prévention.» C'est le rapport annuel de la Sainte-Agathe, rendu devant «la majorité des autorités communales» qui a révélé ces chiffres. A noter que les pompiers sédunois ont vu leur effectif augmenté de onze membres durant l'année écoulée, faisant grimper son total à 130 soldats du feu. ● AD

## EN BREF

UDC SIERRE

### Du mouvement au comité

Après une nouvelle tentative avortée d'entrer à l'exécutif de son chef-lieu en automne dernier, l'UDC du district de Sierre a entamé sa refonte. A l'issue de la campagne communale, Elmar Remondino, ancien président de la section et l'un de ses vice-présidents, et Christian Grichting ont quitté le comité du district. Après quatre ans de vice-présidence partagée, Christopher Berclaz occupe désormais le poste de président du comité régional. «Nous avons également renforcé le comité, précise ce dernier. Thierry Mabillard prendra la vice-présidence, alors que Nadine Reichen se chargera du secrétariat.» Par ces mouvements, le parti agrarien entend «restructurer ses instances secondaires afin de pouvoir s'établir durablement dans la région», conclut Christopher Berclaz. ● AD

**SAINT-LÉONARD** La guggenmusik du village a fêté ses quinze ans lors de deux soirées festives.

## Près de 2000 personnes pour la Zikadonf

La guggenmusik Zikadonf de Saint-Léonard fêtait tout au long du week-end ses quinze ans d'existence. Les festivités se sont étalées sur deux jours, avec un repas-spectacle vendredi soir qui a accueilli 400 convives et une journée de samedi 100% guggen à laquelle 1500 personnes ont assisté. A noter que cinq guggens invitées ont participé à l'événement. «L'argent récolté nous permettra de pérenniser la



société et d'offrir des costumes et des instruments aux plus jeunes de nos 47 membres», indique Alexandre Théodoloz, président de la Zikadonf. Le groupement a pour habitude de fêter en grande pompe son anniversaire tous les cinq ans.

Zikadonf s'est produit en clôture de soirée.  
STEPHANIE IMOBERSTEG

Les musiciens ont également profité de l'occasion pour dévoiler leurs nouveaux costumes qui auront nécessité deux ans de développement.

Au total, les fêtards ont notamment englouti 1315 litres de bière et une centaine de bouteilles de Suze. «Un bel entraînement en vue de la période de carnaval», conclut en souriant Alexandre Théodoloz. ● RBT

AGENDA

### JEUDI 9 FÉVRIER Rencontre avec Max Lobe

SION La salle de conférences de la Médiathèque Valais-Sion accueillera, le jeudi 9 février à 18 h 15, l'auteur camerounais Max Lobe pour une rencontre animée par Pierre Frankhauser de l'association Tulalu.